

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine riigitee 67 Võru–
Mõniste–Valga tee km 40,675 asuva
Uskuna silla (nr 895)
rekonstrueerimiseks ja
keskkonnamõju hindamise algatamata
jätmine“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

| | |
|-------------------------------|--|
| Tee ehitusloa number | ... |
| Tee ehitusloa andmise kuupäev | ... |
| Tee ehitusloa andja | Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn |
| Ametniku nimi | Kaie Kruusmaa |
| Ametniku ametinimetis | Projekteerimise üksuse juhataja |

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 67 Võru–Mõniste–Valga tee km 40,675 asuva Uskuna silla (nr 895) rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (*lisatakse tee ehitusloa andmise korraldusele*).
- Vältida tööde käigus setete allavoolu (Mustjõe) liikumist (sh tuleb katkestada tööd ajutiste valingvihmade korral, mis tingivad kiire veetaseme tõusu ojas). Setete massilise leviku tõkestamiseks on võimalik kasutada geotekstiilist ekraane vahetult tööde piirkonnast allavoolu või tõkestada setete levikut muul moel.
- Teostada töid suvisel madalvee perioodil, st juunist augusti lõpuni. Kui ehitust soovitakse alustada varem, on soovitatav vibreerivaid töid teostada kella 7:00-st kuni 21:00-ni, tagades nii kaladele rändeajal rahu, mis toimub tavaliselt öisel ajal. Veekogule tagada tööde teostamise ajal ökoloogiline miinimumvooluhulk.
- Kuna kavandatud tegevus (silla rajamine) toimub avalikult kasutataval veekogul, on antud juhul vajalik taotleda Keskkonnaametilt veekeskkonnariskiga tegevuse registreerimist.
- Uue silla vundamendi rajamisega (valamisega) tekib oht vedela betooni sattumiseks vette, selle peab välistama ehitustöövõtja õigete töövõtetega.
- Ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus peavad toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud

saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada kaugemale kui 50 m jõest. Juhul kui eelmainitud alade ja objektide paiknemine jõe lähedal on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandata töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumine pinnasesse ja vesikeskkonda.

7. Töökorras mitteolevaid reostuseohtlikke masinaid ei ole lubatud kasutada.
8. Võimalike ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks on soovitatav müra- ja vibratsioonirikkaid ehitustöid teostada päevasel ajal ning tööpäevadel. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
9. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Vältida tuleb ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
10. Ehitusaegset valgusreostuse mõju tuleb vältida sobivate töömeetodite valikuga, pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustada.
11. Keskkonnamõju vähendamiseks tuleb jäätmeteket võimalikult minimeerida ja võimalusel jäätmeid taaskasutada. Materjalide taaskasutus võimaluste piires on teeprojektide puhul tavapraktika. Kui võimalik, näha tööprojektis ette ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus.
12. Taaskasutuseks mittesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Arvestada jäätmeseadusest ja keskkonnaministri 21.04.2004 määrusest nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmeloa omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ tulenevate nõuetega.
13. Tööde piirkond peab olema varustatud piisava suurusega prügikonteineritega, kuhu koguda tekkivad tavajäätmed. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele. Jäätmed, mida omaduste ja koguse poolest ei ole võimalik ladustada konteineritesse, tuleb ladustada ajutiselt selleks ettevalmistatud laoplatsil. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.
14. Ehitusperioodil tuleb avariilukordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, peab töövõtja koheselt teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnaametit.
15. Puude raieks veekogu veekaitsevööndis on vajalik Keskkonnaameti nõusolek.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse

Riigitee 67 Võru–Mõniste–Valga tee km 40,675 asuv Uskuna sild

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

| | |
|--|-------------------------|
| 2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi | Roadplan OÜ |
| 2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood | 12432118 |
| 2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress | Tiigi tn 78 50410 Tartu |
| 2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon | +372 503 7979 |
| 2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post | indrek@roadplan.ee |

2.6 Tee ehitusprojekti nimetus

Riigitee nr 67 Võru-Mõniste-Valga km

2.7 Tee ehitusprojekti number

40,675 asuva Uskuna silla tööprojekt
24005

(allkirjastatud digitaalselt)